

## 第二部 神鷹丸航海調査報告 平成14年度(2002年度) 航海報告

雑誌名	航海調査報告
巻	13
ページ	163-165
発行年	2003-09-30
URL	<a href="http://id.nii.ac.jp/1342/00000416/">http://id.nii.ac.jp/1342/00000416/</a>

# 1. 平成 14 年度 (2002 年度) 航海報告 (Report of the Cruise in 2002 Fiscal Year)

## 1.1. 概要 (General Account)

研究練習船神鷹丸の平成 14 年度 (2002 年度) 航海は、水産総合実習 (クルージング)・調査航海・ドック・実習航海などで 167 日間航海し、16761.9 マイル航走した。

年間航海実施表 Annual Cruise Itineraries

航海日程及び航程	乗船乗組員	乗船学生	乗船研究者等	主寄港地 備考
水産総合実習航海 Apr .19, ~ Apr .24, 2002	22 名	109 名 1 年次学生	8 名 教官	館山湾
海洋環境学実習ⅡA May.27, ~ May .31, 2002	22 名	36 名 3 年次学生	6 名 教官/補助者	館山湾
合入渠工事航海 Jun .27 ~ Jul .05, 2002	22 名	0 名	1 名	住友重機械工業 浦賀造船所
第 54 次航海 Nav.No.54th 乗船漁業実習Ⅱ Jul .13, ~ Aug .11, 2002	22 名	23 名 3 年次学生	4 名 教官/研究員	長崎・稚内 網走・小樽
第 55 次航海 Nav.No.55th 乗船漁業実習Ⅲ Aug .21, ~ Sep .14, 2002	22 名	34 名 4 年次学生	4 名 教官/研究員	函館・佐渡島 伏木・神戸
調査航海 Oct .20, ~ Oct .26, 2002	22 名	5 名 学生	11 名 教官/研究員	相模湾
検査入渠工事航海 Nov .10, ~ Dec .10, 2002	22 名	0 名	0 名	住友重機械工業 浦賀造船所
訓練航海 Dec .21, ~ Dec .24, 2002	22 名	35 名 4 年次学生	0 名	東京湾
入渠工事航海 Jan .17, ~ Jan .18, 2003	22 名	35 名 4 年次学生	0 名	住友重機械工業 浦賀造船所
第 56 次航海 Nav.No.56th 乗船漁業実習Ⅳ Jan .27, ~ Mar .17, 2003	22 名	35 名 4 年次学生	3 名 教官/研究員	タウンズビル ケアンズ マラカル

年間航海実績 Annual Cruise Log

航海名	寄港地	期間	航程数
水産総合実習航海	東京 館山湾 2日×3回	6日	405.2 浬
海洋環境学ⅡA 航海	東京 館山湾	5日	342.8 浬
合入渠工事航海	東京 浦賀	9日	104.3 浬
第54次航海	東京 長崎 稚内 網走 小樽	28日	3403.1 浬
第55次航海	東京 函館 佐渡島 伏木 神戸	25日	2405.0 浬
調査航海	相模湾	7日	339.8 浬
検査入渠工事航海	東京 浦賀	31日	173.7 浬
訓練航海	東京湾	4日	136.9 浬
入渠工事航海	東京 浦賀	2日	94.7 浬
第52次航海	東京 タウンズビル ケアンズ マラカル	50日	9356.4 浬
計		167日	16761.9 浬

実習期間 Training Term

実習航海	実習期間	対象学生
水産総合実習航海	Apr.19,2002~Apr.24,2002	学部1年次生
海洋環境学ⅡA 航海	May.27,2002~May.31,2002	学部3年次生
第54次航海	Jul.11,2002~Aug.11,2002	学部3年次生
第55次航海	Aug.15,2002~Sep.15,2002	学部4年次生
訓練航海	Dec.21,2002~Dec.24,2002	学部4年次生
第56次航海	Jan.27,2003~Mar.17,2003	学部4年次生

調査項目 Survey items

航海名	調査機器	調査海域
水産総合実習航海	CTD(4)	相模湾
海洋環境学ⅡA 航海	CTD(12)・NORPAC(8)・ORI(4)	相模湾
第54次航海	CTD(31)・XBT(52)	オホーツク海
第55次航海	CTD(3)・XCTD(36)	房総沖
調査航海	ドレッジ(49)	相模湾
第56次航海	CTD(5)・XBT(25)・Newston Net(4)	西部太平洋

\* ( ) 内の数字は回数を示す。

1.2. 神鷹丸要目表 (Particulars)

Name of ship: Shinyo-Maru Kind: Training Ship, Motor ship  
 Owner: Ministry of Education, Culture, Sport, Science and Technology  
 User: Tokyo University of fisheries Call sign: JFCL  
 IMO number: 8400593 Name of Master: Yuji Mine.  
 Dimension: Length Overall 60.02 Meters, Breath 10.06 Meters  
 Length (p.p.) 53.0 Meters Depth 6.80 Meters  
 Gross Tonnage: 649.0Tons (International: 936 Tons) Net Tonnage: 280.0 Tons

Main Engine: Diesel Engine, 2,100 p.s., Single Screw (C. P. P.)

Cruising Speed: 12.5 Knots

Complement: Officers 9, Crew 13, Professors 3, Cadets 44, Total 69

Type of Fishery: Tuna long line fishing, Squid jigging fishing, Stern trawl, etc.

Navigation equipment: Electronic (GPS) Navigation system, Automatic radar plotting aids, Radar, Automatic system, Doppler sonar current indicator, Echo-sounder, Meteorological observation system, etc.

Research Equipment: Scientific echo-sounder, Digital bathythermograph, Fish finder, CTD measuring system, Ship borne wave height meter, Net recorder, Submarine video camera, Sea water membranes filtering system, etc.

Winches for Marine observation and Fishing:

Trawl winch 4ton 60m/min 1,500m×1, 2000m

CTD winch×1 1,500m BT winch×1, 5000m

Oceanographic winch×1

### 1.3. 乗船乗組員氏名 (Directories of Crew)

船 長	峰 雄二	操 舵 手	北条 勝紀
一等航海士	喜多澤 彰	操 舵 手	鶴澤 昌彦
二等航海士	萩田 隆一	甲 板 員	中養母賢一
三等航海士	内田 圭一	甲 板 員	林 裕和
機 関 長	望月 敬美	操 機 長	田辺 和彦
一等機関士	北野 庸介	操 機 次長	菅 伸之
二等機関士	熊谷 和哉	操 機 手	川口 進
三等機関士	勝見 健	機 関 員	船田 武士
通 信 長	田中 忠師	司 厨 長	吉浦 昭
甲 板 長	宮本 和男	司 厨 手	志賀 勝義
甲板次長	佐藤 光邦	司 厨 員	大井 克彦